

CIRKULÄR VINTERVÄGHÅLLNING

Viveca Wallqvist (RISE), Surya Dewi Puspitasari (NTNU), Kitti Csajbók (RISE)

Nyttor och effekter

Projektet Cirkulär vinterväghållning undersöker hur återvunna och alternativa salter kan ersätta traditionellt vägsalt för att skapa en mer hållbar, säker och klimatneutral vinterväghållning. Genom labbtester och fältstudier på cykelbanor i Stockholm utvärderas exempelvis hur dessa material fungerar vid låga temperaturer, med fokus på att minska halkolyckor, skydda växtlighet och minska påverkan på grundvatten och infrastruktur. Projektet bidrar till ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, särskilt äldre fotgängare, och främjar framkomlighet året om. Genom att använda restprodukter från industrin och biologiskt nedbrytbara ämnen stärks cirkulär ekonomi och minskar Sveriges importberoende. Effekterna omfattar både miljövinster och samhällsnytta, såsom minskade utsläpp, lägre underhållskostnader och bättre livskvalitet i stadsmiljö. Projektet ger också beslutsunderlag för framtida vinterväghållning och skapar möjligheter till snabb implementering av nya lösningar, vilket stärker svensk innovationskraft och bidrar till en mer resilient transportinfrastruktur.

Aktörskonstellation

Trafikkontoret i Stockholms Stad ansvarar för att sköta, underhålla och utveckla stadens kommunala gator, torg, vägar, parker och övriga offentliga rum för att de ska vara trygga, framkomliga och hållbara.

Perstorp är ett globalt svenskt specialkemiföretag som grundades 1881 och har sina rötter i Perstorp i Skåne.

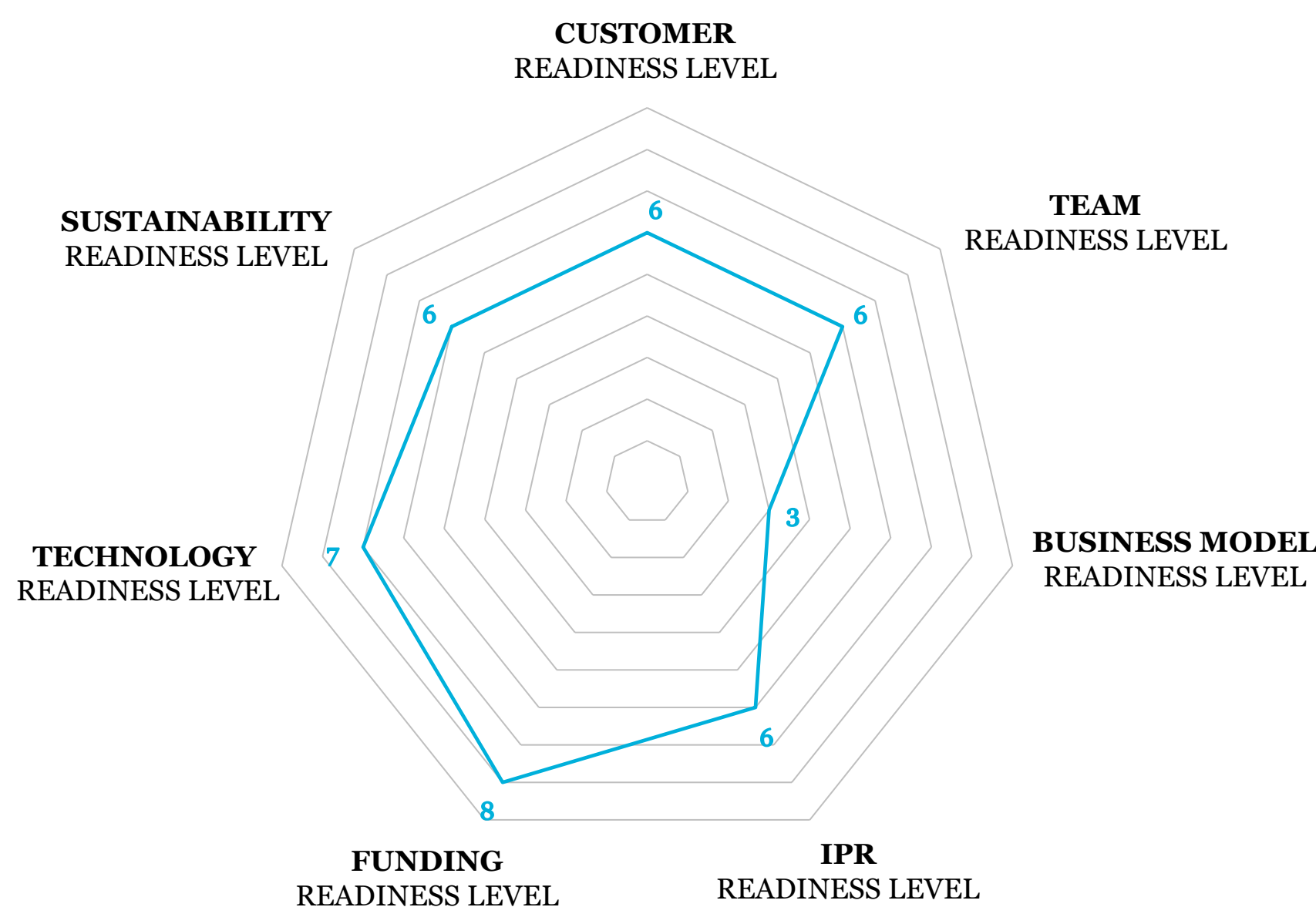
Ragn-Sells är ett svenskt företag inom återvinning och miljö som omvandlar avfall till nya råvaror för en cirkulär ekonomi.

RISE Research Institutes of Sweden är ett statligt forskningsinstitut med uppgift att i samverkan med företag, akademi och offentlig sektor bidra till ett konkurrenskraftigt näringsliv och ett hållbart samhälle.

Leveranser

Projektet testar cirkulära och alternativa salter med avseende på funktionalitet, miljöpåverkan och hanterbarhet. Resultaten från laboratorietester kommer ligga till grund för val av material till fälttester, som genomförs under två i Stockholm. Leveranserna inkluderar delrapporter från varje arbetspaket, dokumentation av testresultat, utvärdering av effekter i fält samt en slutrapport med rekommendationer för framtida användning. Projektet kommer också bidra med kommunikation till relevanta aktörer och nätverk, vilket möjliggör spridning av kunskap och erfarenheter.

Innovationsstatus



Eftersom olika lösningar med olika innovationsstatus ingår i projektet är bedömningen ovan ett medelvärde. För cirkulära komponenter utgör affärsmodell och sätt att beräkna nyttan ett utmaningsområde.



Vidareutveckling och implementering

Projektet är utformat för att möjliggöra direkt implementering under projektiden, där Stockholms Stad aktivt deltar med både utrustning och personal. Under första säsongen testas tidigare utvärderade material, medan nya lösningar introduceras under den andra. Genom att involvera behovsägare och knyta an till befintliga driftkontrakt skapas förutsättningar för att resultaten snabbt ska kunna omsättas i praktiken. Projektets skalbarhet gör att erfarenheterna kan överföras till andra kommuner och regioner, både i Sverige och i Norden. Genom anknytning till doktorandprojekt vid NTNU inom Marie Skłodowska-Curie Action GreeNexUS (Grant agreement ID: 101073437) möjliggörs internationell uppskalning och vetenskaplig höjd.

Den kunskap som byggs upp ger ett starkt underlag för framtida beslut om cirkulär vinterväghållning och bidrar till att innovationer inom området kan komma till användning i större skala.

Med stöd från

